

# Localizzatore di armature PROFOMETER 5

## Applicazioni

- Localizzazione delle armature e valutazione del loro diametro
- Localizzazione aree con copertura insufficiente dei ferri di armatura

## Standard e normative di riferimento:

SIA 162

DIN 1045

DGZfP B2

BS 1881, parte 204



Questo strumento localizza i tondini delle armature e misura la copertura di calcestruzzo in modo rapido, preciso e semplice. Profometer 5 è un apparecchio leggero e compatto; sfruttando la metodologia dell'induzione ad impulsi, risulta praticamente insensibile ai disturbi esterni (gli effetti prodotti da inerti magnetici o da cementi speciali sono compensati automaticamente dalla sonda). Il sistema base (Modello S, Cod. PRO-022-034) è costituito da un'unità di visualizzazione/memorizzazione dati, da una sonda universale, dal relativo cavo di collegamento e da una pratica auricolare.

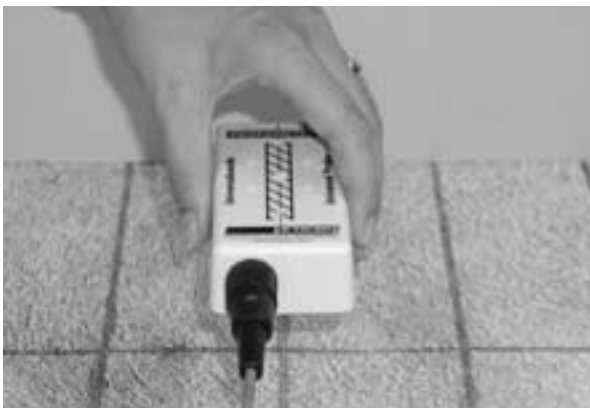
La sonda universale è in grado di funzionare in due diversi range di profondità di investigazione, garantendo sempre una precisione di misurazione della copertura superiore del 50% a quanto richiesto dalla normativa vigente (BS1881:part.204: +/- 2mm o +/- 5% f.s.). In questo modo non è più necessario utilizzare due sonde separate (quella puntuale e quella "di profondità") per effettuare l'indagine, con un notevole risparmio di tempo e maggiore semplicità di esecuzione.

Facendo scivolare la sonda universale sulla superficie da rilevare viene visualizzato a display lo spessore della copertura, che risulterà avere un valore minimo proprio in corrispondenza della verticale del tondino. La presenza dell'armatura, indicata anche da un segnale acustico, viene automaticamente memorizzata nel programma "Misurazione con statistica": sarà così possibile ottenere il valore medio della copertura su tutta l'area investigata.

Una volta materializzati con un gesso gli assi dei tondini sulla superficie del calcestruzzo, si può passare alla funzione **determinazione del diametro**. Si posiziona la sonda universale (trasformatasi a questo punto in "sonda di diametro") in corrispondenza dell'asse di un'armatura e - premendo un solo pulsante - si ottiene la visualizzazione immediata del diametro del tondino stesso. La funzione "correzione di barra vicino" tiene conto della presenza di eventuali barre adiacenti all'armatura e corregge adeguatamente il valore del suo diametro.

Per gli utilizzatori più esigenti è invece disponibile il sofisticato modello SCANLOG: identico al modello S, prevede in più:

- Funzione "Cyberscan" per la visualizzazione dei tondini direttamente su display
- Funzione "Misurazione con reticolo" per visualizzare le variazioni dello spessore della copertura in diverse tonalità di grigio
- Carrello sonda ScanCar con odometro integrato



## Caratteristiche tecniche PROFOMETER 5



PARTICOLARE DELLA SONDA SCANCAR  
CON ASTA TELESCOPICA

Memoria interna:	max.10000 valori misurati , ripartiti su 63 opere
Display:	LCD grafico, 128x128 pixel
Interfaccia:	RS-232
Software di trasferimento dati:	integrato
Temperatura operativa:	da -10°C a +60°C
Alimentazione:	6 batterie LR6, 1,5V
Autonomia:	45 ore
Dimensioni:	valigetta 463x365x107mm
Peso:	2.4 kg (sistema base)

### Modelli disponibili

PROFOMETER 5 Model S	PRO-022-034	Versione base con sonda universale
PROFOMETER 5 SCANLOG	PRO-023-034	Dotazione come Model S ma con in più carrello sonda "ScanCar", software "Cyberscan", cavo trasferimento dati a PC e commutatore interfaccia seriale/parallela con cavo da 2m.



PROFOMETER 5 mod. S

### Accessori

- Cavo trasferimento dati a PC per Model S (Cod.330 00 456 034)
- Cavo stampante seriale per Model S (Cod. 330 00 460 034)
- Convertitore di interfaccia seriale/parallela per Mod.S (Cod.390 00 188 034)
- Blocco di controllo (Cod.390 00 270 034)
- Asta telescopica per sonda universale e ScanCar (Cod.390 00 076 034)
- Marker per la sonda universale (Cod.390 00 280 034)



PROFOMETER 5 mod. SCANLOG